



Приложение
к постановлению Администрации
Большеулуйского района
от 01.03.2021 г № 34 – п

Муниципальная программа Большеулуйского района
«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт
муниципальной программы Большеулуйского района
«Развитие транспортной системы»

| | |
|--------------------------------------|--|
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы» (далее – программа) |
| Основание для разработки программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; Постановление Администрации Большеулуйского района от 30.07.2013 № 270 - п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Большеулуйского района, их формировании и реализации»; Распоряжение Администрации Большеулуйского района от 20.07.2018 №482–р «Об утверждении перечня муниципальных программ Большеулуйского района» на 2019год. и № 380-р от 26.07.2019год. |
| Ответственный исполнитель программы | МКУ « Служба заказчика» |
| Соисполнители программы | Администрации Большеулуйского района; Финансово экономическое управление Администрации Большеулуйского района; |
| Перечень подпрограмм | подпрограмма 1 «Дороги Большеулуйского района» подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса» подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения» |
| Цели программы | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности дорожного движения; сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. |
| Задачи программы | обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения; развитие транспорта Большеулуйского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения района в транспортных услугах; обеспечение безопасности участия детей в дорожном |

| | |
|--|--|
| | <p>движении;</p> <p>развитие системы организации движения и повышение безопасности в дорожных условиях при пассажирских и школьных перевозках.</p> |
| Этапы и сроки реализации программы | срок реализации программы 2019-2023 годы |
| Целевые показатели и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации | <p>целевые показатели:</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (доступный уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог. На которых производится комплекс мер по содержанию; 2019-138,30; 2020-140,50; 2021-140,50; 2022-140,50; 2023-140,5</p> <p>ремонт дорог; 2019- 1539 км; 2020- 1197км; 2021-0км; 2022-0км;2023-0км.</p> <p>транспортная подвижность населения поездок/чел ; 2019-1,05; 2020-1,05 2021-1,05; 2022-1,05; 2023-1,05.</p> <p>снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (чел.); 2019-0; 2020-0; 2021-0; 2022-0; 2023-1,05.</p> <p>количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети») 2019-12шт; 2020-12шт; 2021-12шт; 2022-12шт;2023-1,05.</p> |
| Ресурсное обеспечение программы | <p>Общий объем финансирования программы составляет - 150124,3 рублей, из них:</p> <p>в 2019 году - 25193,8 тыс. руб.</p> <p>в 2020 году - 34353,3 тыс. руб.</p> <p>в 2021 году - 33521,8 тыс. руб.</p> <p>в 2022 году - 28481,3 тыс. руб.</p> <p>в 2023 году - 28574,1 тыс. руб.</p> <p>в том числе:</p> <p>средства краевого бюджета – 48343,2 тыс. рублей.</p> <p>из них:</p> <p>в 2019 году - 6602,9 тыс. руб.</p> <p>в 2020 году - 13463,6 руб.</p> <p>в 2021 году - 12748,1 тыс. руб.</p> <p>в 2022 году - 7717,9 тыс. руб.</p> <p>в 2023 году - 7810,7 тыс. руб.</p> |

| | |
|--|--|
| | средства местного бюджета – 101781,1 тыс. рублей, из них: в 2019 году - 18590,9 тыс. руб. в 2020 году 20889,7 тыс. руб. в 2021 году - 20773,7 тыс. руб. в 2022 году - 20763,4 тыс. руб. в 2023 году - 20763,4 тыс. руб. |
|--|--|

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства с указанием основных показателей социально-экономического развития Большеулуйского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков муниципальной программы.

2.1. Общее положения

На территории Большеулуйского района протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 140,50 км. из них с твёрдым покрытием, 116,70 км, грунтовое 23,80 км. Транспорт играет важнейшую роль в экономике Большеулуйского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Неудовлетворительные потребительские свойства автомобильных дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно - обеспеченные территории.

Большееулуйский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации муниципальной программы «Безопасность дорожного движения в Большееулуйском районе» на 2014 – 2018 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Безопасность дорожного движения» на 2019 – 2023 годы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Большееулуйском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы, задачи, прогноз развития

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах местного значения.

Цель 4. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Задачи.

Задача 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Задача 2. Развитие транспорта Большеулуйского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения района в транспортных услугах;

Задача 3. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;

Задача 4. Развитие системы организации движения и повышение безопасности в дорожных условиях при пассажирских и школьных перевозках.

4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы

Программа включает 3 подпрограммы, реализация мероприятий которых в комплексе призвана обеспечить достижение целей и решение программных задач.

Для каждой подпрограммы сформулированы цели, задачи, целевые индикаторы. Определены их значения и механизмы реализации.

«Дороги Большеулуйского района» на 2019-2023 годы (приложение № 3 к программе);

«Развитие транспортного комплекса» на 2019-2023 годы (приложение № 4 к программе);

«Безопасность дорожного движения» на 2019 - 2023 годы (приложение № 5 к программе);

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Большеулуйского района» на 2019-2022 годы являются:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по которым выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень);

Целевыми индикаторами подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» на 2019-2023 годы является:

транспортная подвижность населения;

объем субсидирования на 1 пассажира;

объем субсидирования на 1 км;

доля льготных поездок в общем объеме перевозок.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» на 2019 - 2023 годы являются:

снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (чел.); количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»).

Цель муниципальной программы

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры,

повышение доступности транспортных услуг для населения,

повышение комплексной безопасности дорожного движения,

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Задачи муниципальной программы

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

развитие транспорта Большеулуйского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения района в транспортных услугах;

обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения и повышение безопасности в дорожных условиях при пассажирских и школьных перевозках.

Приложение № 1
к паспорту
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ БОЛЬШЕУЛУЙСКОГО РАЙОНА
С УКАЗАНИЕМ ПЛАНИРУЕМЫХ К ДОСТИЖЕНИЮ ЗНАЧЕНИЙ
В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
БОЛЬШЕУЛУЙСКОГО РАЙОНА

| N п/п | Цели, задачи, целевые показатели муниципальной программы | Единица измерения | Вес показателя | отчётный финансовый год 2019г | Годы реализации муниципальной программы Большееулуйского района | | | | |
|---|---|-------------------|----------------|-------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------|
| | | | | | текущий финансовый год 2020г | очередной год планового периода 2021 | первый год планового периода 2022г. | второй год планового периода 2023г. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <p>Цель муниципальной программы Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; Повышение доступности транспортных услуг для населения; Повышение комплексной безопасности дорожного движения; Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий</p> | | | | | | | | | |
| | Целевой показатель: Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | X | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.1.1 | Подпрограмма 1 «Дороги Большееулуйского района» | | | | | | | | |
| <p>Задача 1 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. а так же работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения</p> | | | | | | | | | |
| 1.1.2 | Содержание всей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы, по содержанию которых | км | 0,571 | | 138,3 | 140,5 | 140,5 | 140,5 | 140,5 |

ИНФОРМАЦИЯ
ОБ ИСТОЧНИКАХ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОТДЕЛЬНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» БОЛЬШЕУЛУЙСКОГО РАЙОНА
(СРЕДСТВА РАЙОННОГО БЮДЖЕТА, В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВА,
ПОСТУПИВШИЕ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ)

| N п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | отчётный финансовый год | | | | второй год планового периода 2023г. | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
|-------|---|--|--|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------|---|
| | | | | План 2019 | План 2020 | План 2021 | План 2022 | | |
| 1 | Муниципальная программа Большееулуйского района | «Развитие транспортной системы» | всего | 25193,8 | 34353,3 | 33521,8 | 28481,3 | 28574,1 | 150124,3 |
| | | | | в том числе: | | | | | |
| | | | федеральный бюджет <1> | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| | | | краевой бюджет | 6602,9 | 13463,6 | 12748,1 | 7717,9 | 7810,7 | 48343,2 |
| | | | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| | | | бюджеты муниципальных образований <2> | 18590,9 | 20889,7 | 20773,7 | 20763,4 | 20763,4 | 101781,1 |
| | Подпрограмма 1 «Дороги Большееулуйского района» | | всего | 6397,2 | 6883,3 | 7350,0 | 7439,2 | 7532,0 | 35601,7 |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | федеральный бюджет <1> | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |

(тыс. рублей)

| краевой бюджет | 6397,2 | 6883,3 | 7350,0 | 7439,2 | 7532,0 | 35601,7 |
|---|--|---------|---------|---------|---------|----------|
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджеты муниципальных образований <2> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| всего | 18582,0 | 21019,5 | 20763,4 | 20763,4 | 20763,4 | 101891,7 |
| в том числе: | | | | | | |
| федеральный бюджет <1> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 0 | 256,1 | 0 | 0 | 0 | 256,1 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджеты муниципальных образований <2> | 18582,0 | 20763,4 | 20763,4 | 20763,4 | 20763,4 | 101635,6 |
| всего | 214,6 | 1585,7 | 278,7 | 278,7 | 278,7 | 2636,4 |
| в том числе: | | | | | | |
| федеральный бюджет <1> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 205,7 | 1585,7 | 278,7 | 278,7 | 278,7 | 2627,5 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджеты муниципальных образований <2> | 8,9 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| всего | 0,0 | 4864,8 | 5129,7 | 0,0 | 0,0 | 9994,5 |
| Подпрограмма 2 « Развитие транспортной системы» | | | | | | |
| Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения» | | | | | | |
| Отдельное мероприятие «На капитальный ремонт и ремонт | Финансовое обеспечение мероприятий на капитальный ремонт | | | | | |

| автомобильных дорог Большешелульского района» | ремонт и ремонт автомобильны х дорог общего пользования местного значения в рамках переданных полномочий за счёт средств дорожного фонда Красноярског о края в рамках отдельного мероприятия «На капитальный ремонт и ремонт автомобильны х дорог Большешелульск ого района» | в том числе: | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|----------------|---------------------------|---|--------|-----|-----|--------|
| | | федеральный бюджет <1> | краевой бюджет | внебюджетные источники | бюджеты муниципальных образований <2> | | | | |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 0,0 | 4738,5 | 0,0 | 0,0 | 5119,4 | 0,0 | 0,0 | 9857,9 |
| | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 00 | 0,0 |
| | | 0,0 | 126,3 | 0,0 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 136,6 |

Ответственный исполнитель программы

Шорохов

Шорохов С.С.

ИНФОРМАЦИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»
БОЛЬШЕУЛУЙСКОГО РАЙОНА ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РАЙОННОГО БЮДЖЕТА,
В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВ, ПОСТУПИВШИХ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ
БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ И БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ

| N п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы | Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС) | Код бюджетной классификации | | | | отчётный финансовый год 2019 | текущий финансовый год 2020г | очередной год планового периода 2021 | первый год планового периода 2022г. | второй год планового периода 2023г. | Итого н очередн ый финансо вый год и плановы й период |
|-------|---|--|--|-----------------------------|------|-----|----|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | | | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | Муниципальная программа Большееулуйского района | «Развитие транспортной системы» | всего расходные обязательства по муниципальной программе | X | X | X | X | 25193,8 | 34353,3 | 33521,8 | 28481,3 | 28574,1 | 150124,3 |
| | | | в том числе по ГРБС: | | | | | | | | | | |
| | | | ФЭУ | | X | X | X | 6602,9 | 8469,0 | 12758,4 | 7717,9 | 7810,7 | 43358,9 |
| | | | Администрация Большееулуйского района | 094 | | | | | | | | | |
| | | | Администрация Большееулуйского района | 111 | X | X | X | 18590,9 | 25884,3 | 20763,4 | 20763,4 | 20763,4 | 101765,4 |
| | Подпрогра | «Дороги | всего расходные | | X | X | X | 6397,2 | 6883,3 | 7350,0 | 7439,2 | 7532,0 | 35601,7 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----|---|---|---|-----|--------|--------|---|---|--------|
| | | Администрация Большешулейского района | 111 | X | X | X | 8,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,9 |
| Отдельно с мероприяти е «На капиталь ный ремонт и ремонт автомоби | Финансовое обеспечение мероприяти й на капитальный ремонт и ремонт автомобильн ых дорог | всего расходные обязательства по подпрограмме | | | | | 0,0 | 4864,8 | 5129,7 | 0 | 0 | 9994,5 |
| | | в том числе по ГРБС: | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| | |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Текущий контроль за исполнением подпрограммы осуществляет МКУ «Служба заказчика» Координацию реализации мероприятий программы осуществляет МКУ «Служба заказчика» Финансовый контроль использования бюджетных средств осуществляет МКУ «Служба заказчика» |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка обще районной проблемы обоснование необходимости разработки подпрограммы

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января 2020 года составила: 140,5 километров, в том числе:

117,70 км. с усовершенствованным типом покрытия;
23,80 км. грунтовые.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте района будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов, расширением международной торговли, развитием транзитных автоперевозок и т.д. Численность парка автомобильного транспорта возрастет на 1,5-2 % в год. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах местного значения за последние пять лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей.

Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасности дорожного движения.

Для реализации задачи: 1. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасности дорожного движения, планируется проведение следующих подпрограммных мероприятий:

- содержание всей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы, по содержанию которых выполняются в объёме действующих нормативов (допустимый уровень).

Для реализации задачи:

2. Выполнение текущих регламентных работ по ремонту капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, планируется проведение следующих подпрограммных мероприятий:

- ремонт дорог.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по территории и экономической потребности в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отставание темпов развития автодорожной транспортной инфраструктуры от фактической и перспективной динамики развития экономических процессов может быть охарактеризовано следующими обстоятельствами.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Рост количества дорожно-транспортных происшествий позволяет отнести данную проблему в разряд общенациональных государственных проблем, решение которых возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог, особенно на подъездах к поселениям, характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями региональных и межмуниципальных автомобильных дорог и сетью автомобильных дорог, обеспечивающих преимущественно социальные потребности района. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно - обеспеченные территории.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счёт средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Дороги Красноярья" государственной программы Красноярского края "развитие транспортной системы - 140,5 км; с 2019-2023г.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы "Дороги Красноярья" государственной программы Красноярского края "развитие транспортной системы" в 2019 1.539 км. в 2020 0.407км.

2.3. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.4. Механизм реализации подпрограммы

1. Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета, дорожного фонда Красноярского края, средства районного бюджета.

2. Главным распорядителем бюджетных средств является Финансово-экономическое управление Администрации Большеулуйского района;

3. Получателем бюджетных средств с функцией муниципального заказчика по выполнению мероприятий, являются муниципальные образования Большеулуйского района. Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Субсидии из краевого бюджета, дорожного фонда, средства районного бюджета расходуются на:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.5. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий, а также недостоверность сведений, представляемых в Министерство, возлагается на Администрацию Большеулуйского района.

В случае нецелевого использования средств субсидий данные субсидии подлежат возврату в краевой бюджет.

Администрация Большеулуйского района несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий

Организация управления подпрограммой осуществляется Администрацией Большеулуйского района Красноярского края.

Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы, целевым и эффективным расходованием средств районного и краевого бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется

- Администрацией Большеулуйского района,
- Финансово-экономическое управление Администрации Большеулуйского района.

Мониторинг выполнения подпрограммы осуществляет МКУ «Служба заказчика» и по окончании финансового года представляет Главе Большеулуйского района отчёт о выполнении программы за текущий год.

2.6. Оценка социально-экономической эффективности

2.3. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.4. Механизм реализации подпрограммы

1. Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета, дорожного фонда Красноярского края, средства районного бюджета.

2. Главным распорядителем бюджетных средств является Финансово-экономическое управление Администрации Большеулуйского района;

3. Получателем бюджетных средств с функцией муниципального заказчика по выполнению мероприятий, являются муниципальные образования Большеулуйского района. Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Субсидии из краевого бюджета, дорожного фонда, средства районного бюджета расходуются на:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.5. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий, а также недостоверность сведений, представляемых в Министерство, возлагается на Администрацию Большеулуйского района.

В случае нецелевого использования средств субсидий данные субсидии подлежат возврату в краевой бюджет.

Администрация Большеулуйского района несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий

Организация управления подпрограммой осуществляется Администрацией Большеулуйского района Красноярского края.

Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы, целевым и эффективным расходованием средств районного и краевого бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется

- Администрацией Большеулуйского района,
- Финансово-экономическое управление Администрации Большеулуйского района.

Мониторинг выполнения подпрограммы осуществляет МКУ «Служба заказчика» и по окончании финансового года представляет Главе Большеулуйского района отчет о выполнении программы за текущий год.

2.6. Оценка социально-экономической эффективности

ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ «ДОРОГИ БОЛЬШЕУЛУЙСКОГО РАЙОНА»

| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | | второй год планового периода 2023г. |
|--|---|-------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | | отчётный финансовый год 2019 | текущий финансовый год 2020г | очередной год планового периода 2021 | первый год планового периода 2022г. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Цель подпрограммы : обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1 подпрограммы Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а так же работ по снижению влияния дорожных условий на безопасности дорожного движения. | | | | | | | |
| 1.2. | Показатель результативности: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) | км | Сельсоветы Большеулуйского района | 138,3 | 140,5 | 140,5 | 140,5 | 140,5 |
| | Задача 2 Выполнение текущих регламентных работ по ремонту капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | |
| 1.2 | Показатели результативности: Ремонт дорог | км | Сельсоветы Большеулуйского района | 1,539 | 0,407 | - | - | - |

Ответственный исполнитель муниципальной программы

Шорохов С.С.

(подпись)

Шорохов С.С.

ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ «ДОРОГИ БОЛЬШЕШУЛУЙСКОГО РАЙОНА»

| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | | | второй год планового периода 2023г. |
|----------|---|----------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|--|---|-------|--|
| | | | | отчётный финансовый год 2019 | текущий финансовый год 2020г | очередной год планового периода 2021 | первый год планового периода 2022г. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| | Цель подпрограммы : обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1 подпрограммы Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а так же работ по снижению влияния дорожных условий на безопасности дорожного движения. | | | | | | | | |
| 1.2. | Показатель результативности: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) | км | Сельсоветы Большешулуйск ого района | 138,3 | 140,5 | 140,5 | 140,5 | 140,5 | 140,5 |
| | Задача 2 Выполнение текущих регламентных работ по ремонту капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | |
| 1.2 | Показатели результативности: Ремонт дорог | км | Сельсоветы Большешулуйск ого района | 1,539 | 0,407 | - | - | - | - |

Ответственный исполнитель муниципальной программы


(подпись)

Шорохов С.С.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--|
| | <p>Мероприятие 1 Субсидия бюджетам муниципальных образований района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Большееулуйского района» Муниципальной программы Большееулуйского района «Развитие транспортной системы»</p> | <p>Финансово экономическое управление Администрации Большееулуйского района</p> | 094 | 0409 | 1210075080 | 520 | 2064,4 | 2144,8 | 2230,6 | 2319,8 | 2412,6 | 11172,2 | <p>Выполнение текущих регламентных работ по содержанию дорог сельских поселений</p> |
| <p>Задача 2 Выполнение текущих регламентных работ по Капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Мероприятие 1 Субсидия бюджетам муниципальных образований района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Большееулуйского района» муниципальной программы Большееулуйского района «Развитие транспортной системы»</p> | <p>Финансово экономическое управление Администрации Большееулуйского района</p> | 094 | 0409 | 1210075090 | 520 | 4332,8 | 4738,5 | 5119,4 | 5119,4 | 5119,4 | 5119,4 | 24429,5 | <p>Отремонтировано дорог общего пользования местного значения сельских поселений 0,407 км.</p> |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----|------|------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--|
| | <p>Мероприятие 1 Субсидия бюджетам муниципальных образований района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Большеулуйского района» Муниципальной программы Большеулуйского района «Развитие транспортной системы»</p> | <p>Финансово экономическое управление Администрации Большеулуйского района</p> | 094 | 0409 | 1210075080 | 520 | 2064,4 | 2144,8 | 2230,6 | 2319,8 | 2412,6 | 11172,2 | <p>Выполнение текущих регламентных работ по содержанию дорог сельских поселений</p> |
| <p>Задача 2 Выполнение текущих регламентных работ по Капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Мероприятие 1 Субсидия бюджетам муниципальных образований района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Большеулуйского района» муниципальной программы Большеулуйского района «Развитие транспортной системы»</p> | <p>Финансово экономическое управление Администрации Большеулуйского района</p> | 094 | 0409 | 1210075090 | 520 | 4332,8 | 4738,5 | 5119,4 | 5119,4 | 5119,4 | 24429,5 | <p>Отремонтировано дорог общего пользования местного значения сельских поселений 0,407 км.</p> |

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»
Большеулуйского района

Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса»

1. Паспорт подпрограммы

| | |
|--|--|
| Наименование подпрограммы | «Развитие транспортного комплекса» |
| Наименование муниципальной программы. | «Развитие транспортной системы» |
| Исполнители подпрограммы | МКУ «Служба заказчика» |
| ГРБС | Администрация Большеулуйского района |
| Цель подпрограммы | Развитие транспорта Большеулуйского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения района в транспортных услугах. |
| Задачи подпрограммы | Для реализации цели необходимо решение следующих задач: 1. Развитие рынка транспортных услуг Большеулуйского района и повышение эффективности его функционирования. 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Большеулуйского района для отдельных категории граждан. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | транспортная подвижность; транспортная подвижность населения (количество поездок/количество жителей) (автомобильный транспорт); доля льготных поездок в общем объеме перевозок |
| Сроки реализации подпрограммы | 2019-2023 годы |
| | |

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»
Большеулуйского района

Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса»

1. Паспорт подпрограммы

| | |
|--|--|
| Наименование подпрограммы | «Развитие транспортного комплекса» |
| Наименование муниципальной программы. | «Развитие транспортной системы» |
| Исполнители подпрограммы | МКУ «Служба заказчика» |
| ГРБС | Администрация Большеулуйского района |
| Цель подпрограммы | Развитие транспорта Большеулуйского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения района в транспортных услугах. |
| Задачи подпрограммы | Для реализации цели необходимо решение следующих задач: 1. Развитие рынка транспортных услуг Большеулуйского района и повышение эффективности его функционирования. 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Большеулуйского района для отдельных категории граждан. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | транспортная подвижность; транспортная подвижность населения (количество поездок/количество жителей) (автомобильный транспорт); доля льготных поездок в общем объеме перевозок |
| Сроки реализации подпрограммы | 2019-2023 годы |
| | |

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

3. Вспомогательная роль автомобильного транспорта при развитии магистральных перевозок железнодорожным и воздушным транспортом.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок страны, более 90% перевозок в Красноярском крае, более 75 % перевозок в Большеулуйском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских территорий.

Большеулуйскому району, как муниципальному образованию Российской Федерации, присущи все тенденции развития, особенности и проблемы, существующие в автотранспортной отрасли.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Большеулуйском районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 37 %, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. При этом, в настоящее время полностью амортизировано 37,5 % автобусов. В период 2019-2023 годов подлежит списанию 25 % существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на федеральном уровне.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализуются следующие мероприятия:

- субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на автомобильный транспорт;

Снижение уровня безработицы будет способствовать увеличению числа поездок в рабочих целях.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью развития транспорта Большеулуйского района для полного и эффективного

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

3. Вспомогательная роль автомобильного транспорта при развитии магистральных перевозок железнодорожным и воздушным транспортом.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок страны, более 90% перевозок в Красноярском крае, более 75 % перевозок в Большеулуйском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских территорий.

Большеулуйскому району, как муниципальному образованию Российской Федерации, присущи все тенденции развития, особенности и проблемы, существующие в автотранспортной отрасли.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Большеулуйском районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 37 %, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. При этом, в настоящее время полностью самортизировано 37,5 % автобусов. В период 2019-2023 годов подлежит списанию 25 % существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на федеральном уровне.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализуются следующие мероприятия:

- субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на автомобильный транспорт;

Снижение уровня безработицы будет способствовать увеличению числа поездок в рабочих целях.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью развития транспорта Большеулуйского района для полного и эффективного

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к настоящему макету подпрограммы.

2.4. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Финансово экономическое управление Администрации Большеулуйского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ, муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Большеулуйского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к настоящему макету подпрограммы.

2.4. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Финансово экономическое управление Администрации Большеулуйского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ, муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Большеулуйского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------|---------|---------|---------|---------|----------|--|
| <p>городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам, части фактические понесённых затрат на топливо и (или) электроэнергию на движение, проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019 nCov, в рамках подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» муниципальной программы Большееулуйского района «Развитие транспортной системы»</p> | | | | | | Итого по подпрограмме | | | | | 101981,7 | |
| | | | | | | | 18382,0 | 21019,5 | 20763,4 | 20763,4 | 84081,7 | |

Ответственный исполнитель муниципальной программы



Шорохов С.С.

Приложение № 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»
Большеулуйского района

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

1. Паспорт подпрограммы

| | |
|---|--|
| Наименование подпрограммы | «Безопасность дорожного движения» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы» |
| Исполнители подпрограммы | МКУ «Служба заказчика» |
| ГРБС | Администрация Большеулуйского района, ФЭУ |
| Цель | 1. повышение комплексной безопасности дорожного движения 2. сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. |
| Задачи подпрограммы | 1. обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. развитие системы организации движения и повышение безопасности в дорожных условиях при пассажирских и школьных перевозках; |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Снижение числа лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях 2020; 2021; 2022; 2023; количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети») |
| Сроки реализации подпрограммы | 2019-2023 годы |

| | |
|---|---|
| <p>Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивки по всем источникам финансирования по годам реализации подпрограммы</p> | <p>Объем финансирования всего – 2636,4 тыс. рублей. в том числе по годам: в 2019 году - 214,6 тыс. рублей в 2020 году - 1585,7 тыс. рублей в 2021 году - 278,7 тыс. рублей в 2022 году – 278,7 тыс. рублей в 2023 году – 278,7 тыс. рублей</p> <p>в том числе за счет краевого бюджета: 2627,5 в 2019 году – 205,7 тыс. рублей в 2020 году – 1585,7 тыс. рублей в 2021 году – 278,7 тыс. рублей в 2022 году – 278,7 тыс. рублей в 2023 году – 278,7 тыс. рублей</p> <p>в том числе за счет районного бюджета: 8,9 в 2019 году – 8,9 тыс. рублей в 2020 году – 0,0 тыс. рублей в 2021 году – 0,0 тыс. рублей в 2022 году – 0,0 тыс. рублей в 2023 году – 0,0 тыс. рублей</p> |
| <p>Система организации контроля за исполнением подпрограммы</p> | <p>Администрация Большеулуйского района Красноярского края; Финансово экономическое управление Администрации Большеулуйского района.</p> |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества

| | |
|---|---|
| <p>Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивки по всем источникам финансирования по годам реализации подпрограммы</p> | <p>Объем финансирования всего – 2636,4 тыс. рублей. в том числе по годам: в 2019 году - 214,6 тыс. рублей в 2020 году - 1585,7 тыс. рублей в 2021 году - 278,7 тыс. рублей в 2022 году – 278,7 тыс. рублей в 2023 году – 278,7 тыс. рублей</p> <p>в том числе за счет краевого бюджета: 2627,5 в 2019 году – 205,7 тыс. рублей в 2020 году – 1585,7 тыс. рублей в 2021 году – 278,7 тыс. рублей в 2022 году – 278,7 тыс. рублей в 2023 году – 278,7 тыс. рублей</p> <p>в том числе за счет районного бюджета: 8,9 в 2019 году – 8,9 тыс. рублей в 2020 году – 0.0 тыс. рублей в 2021 году – 0,0 тыс. рублей в 2022 году – 0,0 тыс. рублей в 2023 году – 0,0 тыс. рублей</p> |
| <p>Система организации контроля за исполнением подпрограммы</p> | <p>Администрация Большеулуйского района Красноярского края; Финансово экономическое управление Администрации Большеулуйского района.</p> |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества

которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»)

Ожидаемая динамика результатов реализации подпрограммы:

Перечень целевых индикаторов подпрограммы приведен в приложении №1.

2.3. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к настоящему макету подпрограммы.

2.4. Механизм реализации подпрограммы

Главными распорядителями бюджетных средств являются:

Администрация Большеулуйского района Красноярского края и ФЭУ Администрации Большеулуйского района

Главные распорядители бюджетных средств осуществляют: организацию выполнения мероприятий подпрограммы за счет средств районного и краевого бюджета;

подготовку предложений по корректировке подпрограммы;

подготовку предложений по совершенствованию механизма реализации подпрограммы.

Главным распорядителем и исполнителем бюджетных средств по пункту 1.1 мероприятий подпрограммы является Администрации Большеулуйского района Красноярского края.

Главным распорядителем и исполнителем по 1.2 мероприятий подпрограммы является Администрация Большеулуйского района.

Средства краевого бюджета на реализацию пунктов 1.2 мероприятий подпрограммы на приобретение и установку дорожных знаков(1.23 «Дети на пленке алмазного типа»), на автодорогах местного значения предоставляются в форме субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края.

Субсидии, предусмотренные пунктами 1.2 мероприятий подпрограммы, выделяются муниципальным образованиям Красноярского края при наличии софинансирования из средств местного бюджета в размере не менее 20 процентов от суммы субсидии.

2.5. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Организация управления подпрограммой осуществляется Администрацией Большеулуйского района Красноярского края.

Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы, целевым и эффективным расходованием средств районного и краевого бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы,

которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»)

Ожидаемая динамика результатов реализации подпрограммы:

Перечень целевых индикаторов подпрограммы приведен в приложении №1.

2.3. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к настоящему макету подпрограммы.

2.4. Механизм реализации подпрограммы

Главными распорядителями бюджетных средств являются:

Администрация Большеулуйского района Красноярского края и ФЭУ Администрации Большеулуйского района

Главные распорядители бюджетных средств осуществляют: организацию выполнения мероприятий подпрограммы за счет средств районного и краевого бюджета;

подготовку предложений по корректировке подпрограммы;

подготовку предложений по совершенствованию механизма реализации подпрограммы.

Главным распорядителем и исполнителем бюджетных средств по пункту 1.1 мероприятий подпрограммы является Администрации Большеулуйского района Красноярского края.

Главным распорядителем и исполнителем по 1.2 мероприятий подпрограммы является Администрация Большеулуйского района.

Средства краевого бюджета на реализацию пунктов 1.2 мероприятий подпрограммы на приобретение и установку дорожных знаков(1.23 «Дети на пленке алмазного типа»), на автодорогах местного значения предоставляются в форме субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края.

Субсидии, предусмотренные пунктами 1.2 мероприятий подпрограммы, выделяются муниципальным образованиям Красноярского края при наличии софинансирования из средств местного бюджета в размере не менее 20 процентов от суммы субсидии.

2.5. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Организация управления подпрограммой осуществляется Администрацией Большеулуйского района Красноярского края.

Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы, целевым и эффективным расходованием средств районного и краевого бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы,

ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | | второй год планового периода 2023г |
|---|--|-------------------|--|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | отчётный финансовый год 2019 | текущий финансовый год 2020г | очередной год планового периода 2021 | первый год планового периода 2022г. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Цель подпрограммы: 1. повышение комплексной безопасности дорожного движения 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | | | | | | | |
| 1.2 | Показатель результативности: Количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 "Дети") | шт. | отдел образования | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 1.3 | Задача 2. Развитие системы организации движения и повышения безопасности в дорожных условиях при пассажирских и школьных перевозках | | | | | | | |
| 1.4 | Показатель результативности: Снижение числа лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | РЭО ГИБДД межмуниципального отдела МВД России (Ачинский) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Ответственный исполнитель муниципальной программы _____ (подпись) Шорохов С.С.

Приложение № 1
к подпрограмме «Повышение
безопасности дорожного движения»

ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | | второй год планового периода 2023г |
|---|--|-------------------|--|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | отчётный финансовый год 2019 | текущий финансовый год 2020г | очередной год планового периода 2021 | первый год планового периода 2022г. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Цель подпрограммы: 1. повышение комплексной безопасности дорожного движения 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | | | | | | | |
| 1.2 | Показатель результативности: Количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 "Дети") | шт. | отдел образования | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 1.3 | Задача 2. Развитие системы организации движения и повышения безопасности в дорожных условиях при пассажирских и школьных перевозках | | | | | | | |
| 1.4 | Показатель результативности: Снижение числа лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | РЭО ГИБДД межмуниципального отдела МВД России (Ачинский) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Ответственный исполнитель муниципальной программы _____ Шорохов С.С.
ШШ
(подпись)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----|------|------------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--|
| | | | 094 | 0409 | 123R310601 | 520 | 205,7 | 281,9 | 278,7 | 278,7 | 278,7 | 1323,7 | |
| | <p>Мероприятие 1 субсидия бюджетам муниципальных образований района на реализацию мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения. за счёт средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Большеулуйском районе»</p> | | 094 | 0409 | 123R310601 | 520 | 205,7 | 281,9 | 278,7 | 278,7 | 278,7 | 1323,7 | |
| | <p>Мероприятие 2 Субсидия бюджетам муниципальных образований района на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения, за счёт средств</p> | | 094 | 0409 | 123R374270 | 500 | 0,0 | 1303,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1303,8 | |

Приложение № 6
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

Информация по отдельным мероприятиям к муниципальной программе
Большеулуйского района

| | |
|--|--|
| Наименование мероприятия | Финансовое обеспечение мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках переданных полномочий за счёт средств дорожного фонда Красноярского края в рамках отдельного мероприятия «На капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Большеулуйского района» |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы» |
| Исполнители подпрограммы | МКУ «Служба заказчика» |
| ГРБС | ФЭУ администрации Большеулуйского района |
| Цель реализации отдельного мероприятия | Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Задачи подпрограммы | 1. Выполнение текущих регламентных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки реализации подпрограммы | 2019-2022 годы |
| Перечень целевых показателей результативности | Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования по годам реализации подпрограммы | <p>Объем финансирования отдельного мероприятия всего – 9994,5 тыс. руб.</p> <p>в том числе по годам</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>2020 год – 4864,8 тыс. рублей, из них:</p> <p>2021 год – 5129,7 тыс. рублей.</p> <p>2022 год – 0,00тыс. рублей.</p> <p>2023 год – 0,00тыс. рублей.</p> <p>в том числе за счет средств, краевого бюджета – 9857,9</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>2020 год – 4738,5тыс. рублей.</p> <p>2021 год – 5119,4 тыс. рублей.</p> <p>2022 год – 0,00тыс. рублей.</p> <p>2023 год – 0,00тыс. рублей.</p> |

Информация по отдельным мероприятиям к муниципальной программе
Большеулуйского района

| | |
|--|--|
| Наименование мероприятия | Финансовое обеспечение мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках переданных полномочий за счёт средств дорожного фонда Красноярского края в рамках отдельного мероприятия «На капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Большеулуйского района» |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы» |
| Исполнители подпрограммы | МКУ «Служба заказчика» |
| ГРБС | ФЭУ администрации Большеулуйского района |
| Цель реализации отдельного мероприятия | Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Задачи подпрограммы | 1. Выполнение текущих регламентных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки реализации подпрограммы | 2019-2022 годы |
| Перечень целевых показателей результативности | Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования по годам реализации подпрограммы | <p>Объем финансирования отдельного мероприятия всего – 9994,5 тыс. руб. в том числе по годам 2019 год – 0,0 тыс. рублей. 2020 год – 4864,8 тыс. рублей, из них: 2021 год – 5129,7 тыс. рублей. 2022 год – 0,00тыс. рублей. 2023 год – 0,00тыс. рублей.</p> <p>в том числе за счет средств, краевого бюджета – 9857,9 2019 год – 0,0 тыс. рублей. 2020 год – 4738,5тыс. рублей. 2021 год – 5119,4 тыс. рублей. 2022 год – 0,00тыс. рублей. 2023 год – 0,00тыс. рублей.</p> |

Приложение № 1
к информации по отдельному мероприятию
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ**

| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | | |
|-------|--|-------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | | отчётный финансовый год 2019 | текущий финансовый год 2020г | очередной год планового периода 2021 | первый год планового периода 2022г. | второй год планового периода 2022г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1. | Финансовое обеспечение мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках переданных полномочий за счёт средств дорожного фонда Красноярского края в рамках отдельного мероприятия «На капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Большеулуйского района» | | | | | | | |
| | Цель подпрограммы : обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | |
| | Показатели результативности: Ремонт дорог | км | Сельсоветы Большеулуйского района | - | 0,407 | - | - | - |

Ответственный исполнитель муниципальной программы _____ (подпись) Шорохов С.С.

Приложение № 1
к информации по отдельному мероприятию
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ

| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы | | | | |
|-------|--|-------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | | отчётный финансовый год 2019 | текущий финансовый год 2020г | очередной год планового периода 2021 | первый год планового периода 2022г. | второй год планового периода 2022г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1. | Финансовое обеспечение мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках переданных полномочий за счёт средств дорожного фонда Красноярского края в рамках отдельного мероприятия «На капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Большеулуйского района» | | | | | | | |
| | Цель подпрограммы : обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | |
| | Показатели результативности: Ремонт дорог | км | Сельсоветы Большеулуйского района | - | 0,407 | - | - | - |

Ответственный исполнитель муниципальной программы

Шох
(подпись)

Шорохов С.С.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|------|------------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|
| <p>капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Большеулуйского района»</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>Отдельное мероприятие Финансовое обеспечение мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках переданных полномочий за счёт средств районного бюджета в рамках отдельного мероприятия «На капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Большеулуйского района» за счёт средств местного бюджета</p> | 111 | 111 | 0409 | 12900S5090 | 240 | 0,0 | 66,4 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76,7 |
| <p>Финансовое обеспечение мероприятий на услуги по испытанию асфальтобетонной вырубке в рамках переданных полномочий за счёт средств районного бюджета в рамках отдельного мероприятия «На</p> | 111 | 111 | 0409 | 1290000010 | 200 | 0,0 | 59,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 59,9 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|------|------------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|--|
| капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Большеулуйского района» | | | | | | | | | | | | | |
| Отдельное мероприятие Финансовое обеспечение мероприятий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках переданных полномочий за счёт средств районного бюджета в рамках отдельного мероприятия «На капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Большеулуйского района» за счёт средств местного бюджета | 111 | 111 | 0409 | 12900S5090 | 240 | 0,0 | 66,4 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76,7 | |
| Финансовое обеспечение мероприятий на услуги по испытанию асфальтобетонной вырубке в рамках переданных полномочий за счёт средств районного бюджета в рамках отдельного мероприятия «На | 111 | 111 | 0409 | 1290000010 | 200 | 0,0 | 59,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 59,9 | |