

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОЛЬШЕУЛУЙСКОГО РАЙОНА**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

24.12.2020 с. Большой Улуй № 544-р

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении тарифов на вывоз сточных вод Муниципального бюджетного учреждения «Служба обеспечения» |  |

На основании ходатайства директора муниципального бюджетного учреждения «Служба обеспечения», в целях осуществления полномочии, предусмотренных Федеральным Законом от 06.10.2003 №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 18,21,35 Устава Большеулуйского района:

1. Утвердить тарифы на вывоз сточных вод, предоставляемые МБУ «Служба обеспечения», согласно приложениям №1, №2.

2. Утвердить Методические рекомендации по расчету тарифов на услуги по вывозу сточных вод, (Приложение №3).

3. Настоящее Распоряжение вступает в силу с 01.01.2021, подлежит официальному опубликованию.

Глава Большеулуйского района С.А. Любкин

Приложение № 1

к распоряжению Администрации

Большеулуйского района

от 24.12.2020 № 544-р

**Т А Р И Ф**

**на вывоз сточных вод**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование статей | Един.изм. | Машина вакуумная  КО-505А (цистерна 10м3) |
| **ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ** | | | |
| 1 | Балансовая(рыночная) стоимость-Б | руб | 1 132 000 |
| 2 | Мощность двигателя-N | л.с. | 240 |
| 3 | Норма затрат на ремонт и ТО-Нрем | % | 20 |
| 4 | Норма расхода ГСМ на 100км (лето 34,87; зима 39,67) | л | 37,27 |
| 5 | Норма расхода ГСМ на заполнение 1 цистерны емкостью 10 м³ | л | 1,2 |
| 6 | Годовой пробег- L | км | 50 000 |
| 7 | Объем загрузки | м3 | 10,00 |
| 8 | Стоимость ДТ с трансп.рас. К=1,0 | руб | 50,00 |
| 9 | Скорость движения транспорта | км | 60,00 |
| 10 | Расчетное расстояние | км | 100 |
| 11 | Нормы расхода масел ( в л.) и смазок ( в кг.) на 100 л. общего расхода топлива для а/м , работающих на дизтопливе ( 3,2; 0,4;0,3) | к-т | 3,9 |
| 12 | Норма амортизации - Нам | % | нет |
| 13 | Время на заполнение и слив 1 цистерны 10 | час | 0,458 |
| 14 | Годовой фонд рабочего времени | час | 1972 |
| 15 | Количество шин | шт | 6 |
| **ТАРИФ НА ЗАПОЛНЕНИЕ И СЛИВ** | | | |
| 1 | Заработная плата  (26357 + 9913) х12:1972х0,458х2 | руб/час | 202,17 |
| 2 | Соц.налог 30,2% | руб | 61,06 |
| 3 | Затраты на ремонт и ТО 20% | руб | 40,43 |
| 4 | Затраты на ГСМ (1,2 л.х50) | руб | 60,00 |
| 5 | Затраты на смазочные материалы (лето 162.20; зима 184.80) | руб | 173,50 |
| 6 | Накладные расходы 20% от ФОТ | руб | 40,43 |
|  |  |  |  |
|  | **Тариф на заполнение и слив** | руб | **577,59** |
| **ТАРИФ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ** | | | |
| 1 | Заработная плата  (26357 + 9913) х12:1972 х (2х100:60) х 2 | руб/час | 1471,25 |
| 2 | Соц.налог 30,2% | руб | 444,32 |
| 3 | Затраты на ремонт и ТО 20% | руб | 294,25 |
| 4 | Затраты на ГСМ (100 км) 100км (лето 34,87; зима 39,67) 37,27+1,2 х 50,00 | руб | 1923,50 |
| 5 | Затраты на смазочные материалы (лето 274; зима 293):2 | руб | 283,50 |
| 6 | Накладные расходы 50% от ФОТ | руб | 735,63 |
|  |  |  |  |
|  | **Тариф на транспортировку** | руб | **5152,45** |
| **ТАРИФ НА ВЫВОЗ СТОЧНЫХ ВОД** | | | |
|  | **тариф на вывоз сточных вод** | **руб** | **5730,04** |

Приложение № 2

к распоряжению Администрации

Большеулуйского района

от 24.12.2020 № 544-р

**Т А Р И Ф**

**на вывоз сточных вод**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование статей | Един.изм. | Машина вакуумная  КО-505А (цистерна 10м3) |
| **ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ** | | | |
| 1 | Балансовая(рыночная) стоимость-Б | руб | 1 132 000 |
| 2 | Мощность двигателя-N | л.с. | 240 |
| 3 | Норма затрат на ремонт и ТО-Нрем | % | 20 |
| 4 | Норма расхода ГСМ на 100км (лето 34,87; зима 39,67) | л | 37,27 |
| 5 | Норма расхода ГСМ на заполнение 1 цистерны емкостью 10 м³ | л | 1,2 |
| 6 | Годовой пробег- L | км | 50 000 |
| 7 | Объем загрузки | м3 | 10,00 |
| 8 | Стоимость ДТ с трансп.рас. К=1,0 | руб | 50,00 |
| 9 | Скорость движения транспорта | км | 60,00 |
| 10 | Расчетное расстояние | км | 100 |
| 11 | Нормы расхода масел ( в л.) и смазок ( в кг.) на 100 л. общего расхода топлива для а/м , работающих на дизтопливе ( 3,2; 0,4;0,3) | к-т | 3,9 |
| 12 | Норма амортизации - Нам | % | нет |
| 13 | Время на заполнение и слив 1 цистерны 10 | час | 0,458 |
| 14 | Годовой фонд рабочего времени | час | 1972 |
| 15 | Количество шин | шт | 6 |
| **ТАРИФ НА ЗАПОЛНЕНИЕ И СЛИВ** | | | |
| 1 | Заработная плата  (26357 + 9913) х12:1972х0,458х2 | руб/час | 202,17 |
| 2 | Соц.налог 30,2% | руб | 61,06 |
| 3 | Затраты на ремонт и ТО 20% | руб | 40,43 |
| 4 | Затраты на ГСМ (1,2 л.х50) | руб | 60,00 |
| 5 | Затраты на смазочные материалы (лето 162.20; зима 184.80) | руб | 173,50 |
| 6 | Накладные расходы 20% от ФОТ | руб | 40,43 |
|  |  |  |  |
|  | **Тариф на заполнение и слив** | руб | **577,59** |
| **ТАРИФ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ** | | | |
| 1 | Заработная плата  (26357 + 9913) х12:1972 х (2х100:60) х 2 | руб/час | 1471,25 |
| 2 | Соц.налог 30,2% | руб | 444,32 |
| 3 | Затраты на ремонт и ТО 20% | руб | 294,25 |
| 4 | Затраты на ГСМ (100 км) 100км (лето 34,87; зима 39,67) 37,27+1,2 х 50,00 | руб | 1923,50 |
| 5 | Затраты на смазочные материалы (лето 274; зима 293):2 | руб | 283,50 |
| 6 | Накладные расходы 50% от ФОТ | руб | 735,63 |
|  |  |  |  |
|  | **Тариф на транспортировку** | руб | **5152,45** |
| **ТАРИФ ПО ПРИЕМУ И ОЧИСТКЕ СТОЧНЫХ ВОД** | | | |
|  | **Стоимость тарифа на прием и очистку с 01.01 по 30.06 – 723,2, с 01.07 по 31.12 – 742,7** | **руб** | **732,90** |
| **ТАРИФ НА ВЫВОЗ СТОЧНЫХ ВОД** | | | |
|  | **тариф на вывоз сточных вод** | **руб** | **6462,94** |

Приложение № 3 к

распоряжению Администрации

Большеулуйского района

от 24.12.2020 № 544-р

Методические рекомендации по расчету тарифов на услуги по вывозу сточных вод

**1.**Общие положения

**1.1.** Тарифы на сбор и вывоз жидких бытовых отходов государством не регулируются — письмо ФАС России от 09.06.2016 №ЦА/39319/16 «О рассмотрении обращения». Федеральная антимонопольная служба в рамках своей компетенции рассмотрела обращение о разъяснении действующего законодательства и сообщает следующее. Федеральным законом от 07.12.2011 N 416-ФЗ "О водоснабжении и водоотведении" (далее - Закон о водоснабжении и водоотведении) определен перечень регулируемых видов деятельности в сфере водоотведения и регулируемых тарифов в сфере водоотведения. Так, согласно частям 7 и 8 статьи 31 Закона о водоснабжении и водоотведении к регулируемым видам деятельности в сфере водоотведения относятся водоотведение, в том числе очистка сточных вод, обращение с осадком сточных вод, прием и транспортировка сточных вод, а регулированию подлежат тариф на водоотведение, тариф на транспортировку сточных вод. При этом, в соответствии со статьей 2 Закона о водоснабжении и водоотведении под водоотведением понимается прием, транспортировка и очистка сточных вод с использованием централизованной системы водоотведения (то есть с использованием комплекса технологически связанных между собой инженерных сооружений, предназначенных для водоотведения). Таким образом, исходя из положений Закона о водоснабжении и водоотведении, в отношении услуг по сбору и вывозу жидких бытовых услуг государственное регулирование тарифов не осуществляется. Согласно пункту 10 Правил предоставления услуг по вывозу твердых и жидких бытовых отходов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.02.1997 N 155, цена услуг по вывозу бытовых отходов, сроки оказания этих услуг, порядок и форма оплаты (наличная или безналичная) определяются соглашением между исполнителем и потребителем. С учетом изложенного, услуги по сбору и вывозу жидких бытовых отходов оплачиваются организации, осуществляющей сбор и вывоз жидких бытовых отходов, по возмездному договору в соответствии со статьей 784 Гражданского кодекса Российской Федерации. Стоимость услуг по сбору и вывозу жидких бытовых отходов устанавливается и согласовывается сторонами договора при его подписании в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации. При этом отмечаем, что согласно части 5 статьи 7 Федерального закона абоненты, объекты капитального строительства которых подключены (технологически присоединены) к централизованной системе водоснабжения и не подключены (технологически не присоединены) к централизованной системе водоотведения, заключают договор водоотведения с гарантирующей организацией либо договор с организацией, осуществляющей вывоз жидких бытовых отходов и имеющей договор водоотведения с гарантирующей организацией. Таким образом, оплата услуг по сбору и вывозу жидких бытовых расходов осуществляется в рамках соответствующего договора водоотведения или договора на вывоз жидких бытовых отходов. В соответствии с частью 6 статьи 32 Закона о водоснабжении и водоотведении тарифы в сфере водоснабжения и водоотведения могут устанавливаться с календарной разбивкой и дифференцироваться в том числе по системам водоснабжения и (или) водоотведения, с учетом объемов потребления, соответствия качества питьевой воды, горячей воды установленным требованиям, категорий сточных вод, жидких бытовых отходов, принимаемых в систему водоотведения, и иных критериев, установленных основами ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденными Правительством Российской Федерации. При установлении тарифов на очередной период регулирования учитываются экономически обоснованные расходы, понесенные организациями, осуществляющими горячее водоснабжение, холодное водоснабжение и (или) водоотведение, в истекшем периоде регулирования, не учтенные при установлении тарифов, а также результаты исполнения инвестиционной и производственной программ в истекшем периоде регулирования. В этой связи расходы на вывоз жидких бытовых отходов учитываются при установлении гарантирующей организации тарифов на водоотведение при наличии у гарантирующей организации соответствующих договоров водоотведения, заключенных с абонентами в порядке, предусмотренном частью 5 статьи 7 Закона о водоснабжении и водоотведении. Отмечаем, что в случае, если потребитель заключает договор водоотведения с гарантирующей организацией, оплата услуги по сбору и вывозу жидких бытовых отходов осуществляется с применением установленного гарантирующей организации тарифа на водоотведение. Дополнительно обращаем внимание, что в соответствии с подпунктом "д" пункта 11 Правил содержания общего имущества в многоквартирном доме, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.2006 N 491, содержание общего имущества включает в себя сбор и вывоз твердых и жидких бытовых отходов. В соответствии с Положением о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2013 N 1038, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере жилищно-коммунального хозяйства, а также в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 13.08.2006 N 491 дает разъяснения по вопросам применения Правил N 491. С учетом изложенного, за дополнительными разъяснениями по вопросам, связанным со сбором и вывозом твердых бытовых отходов, целесообразно обращаться в Минстрой России.

Нормами расхода топлива специальных и специализированных автомобилей согласно Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 года « АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

**1.2.**Методические рекомендации определяют основные принципы и порядок расчета тарифов на услуги по вывозу сточных вод и жидких бытовых отходов организациями любых организационно-правовых форм.

**1.3.**. Тарифы на вывоз сточных вод и жидких бытовых отходов устанавливаются в зависимости от марок ассенизаторских машин (машин для вакуумной очистки емкостей и канализационных сетей) и расстояния, на которое они вывозятся до места их обезвреживания.

В качестве исходной базы для определения тарифов принимаются нормативная себестоимость работ и прибыль.

Состав работ по вывозу сточных вод и жидких бытовых отходов автотранспортом (вакуумной очистке емкостей, выгребных ям, септиков):

- Для водителя ассенизаторской машины: Установка машины под налив цистерны. Управление механизмами при заполнении цистерны. Установка машины под слив. Управление механизмами при сливе цистерны. Транспортное движение.

-Для грузчика: Открывание и закрывание крышки выгребной ямы или колодца. Перевод заборного рукава в рабочее положение, открывание и закрывание шибера. Обмыв рукава, перевод его в транспортное положение. Открывание шибера и укладка рукава на место при сливе (для КР-505 и КР-520). Очистка цистерны от твердых включений (при необходимости). Перевод рукава в транспортное положение.

Наименования профессий рабочих определены в соответствии с Общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94 (ОКПДТР).

**3.С**ебестоимость работ по вывозу сточных вод или жидких бытовых отходов ассенизаторской машиной определяется по следующим операциям:

- заполнение цистерны сточными водами или жидкими бытовыми отходами и слив;

- транспортирование до мест обезвреживания;

С = Сзс + Стр, руб./куб. м,

где С - себестоимость работ по вывозу, руб./куб. м;

Сзс - себестоимость работ по заполнению и сливу цистерны ассенизаторской машины, руб./куб. м;

Стр - себестоимость работ по транспортированию (транспортное движение), руб./куб. м.

**3.1.**Себестоимость работ по заполнению и сливу цистерны в расчете на 1 куб. м сточных вод или ЖБО

Сзс = (ЗПзс + СНзс + Азс + РТзс + ГСМзс + Нзс) / Vц,

руб./куб. м

где ЗПзс - основная и дополнительная заработная плата (фонд оплаты труда - ФОТ) производственных рабочих, участвующих в работах по заполнению и сливу цистерны, руб.;

СНзс - единый социальный налог, руб.;

Азс - затраты на амортизацию, руб.;

РТзс - затраты на ремонт и техническое обслуживание, руб.;

ГСМзс - затраты на горюче-смазочные материалы, руб.;

Нзс - накладные расходы, руб.;

Vц - объем цистерны (максимальный объем транспортируемых сточных вод или жидких бытовых отходов за 1 рейс), куб. м.

**3.1.1.**Основная и дополнительная заработная плата (ФОТ) производственных рабочих, участвующих в работах по заполнению и сливу цистерны, - ЗПзс

ЗПзс = (ЗПмес x 12 / Тгод) x Тзс x Ч, руб.,

где ЗПмес - среднемесячная зарплата производственных рабочих, руб.;

Тгод - годовой фонд рабочего времени, час.;

Ч - численность рабочих, участвующих в работах по заполнению и сливу цистерны: - 2 чел. - водитель и грузчик;

Тзс - норма времени на заполнение и слив цистерны, час. Определяется по табл. 1 согласно Типовым нормам времени на работы по механизированной уборке и санитарному содержанию населенных мест,

Табл. 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Марка машины (тип базового шасси) | Количество остановок для  загрузки полной емкости цистерны | Норма времени на заполнение  и слив одной цистерны - Тзс (час.) для водителя | Норма времени на заполнение  и слив одной цистерны - Тзс (час.) для грузчик |
| КО-505 (КамАЗ-53213) | 1 | 0,458 | 0,458 |
|  | 2 | 0,476 | 0,476 |
|  | 3 | 0,518 | 0,518 |
|  | 4 | 0,541 | 0,541 |
|  | 5 | 0,567 | 0,567 |
| КО -520 (МаЗ-4380Р2) | 1 | 0,458 | 0,458 |
|  | 2 | 0,476 | 0,476 |
|  | 3 | 0,518 | 0,518 |
|  | 4 | 0,541 | 0,541 |
|  | 5 | 0,567 | 0,567 |

Среднемесячная заработная плата рабочих, участвующих в работах по заполнению и сливу цистерны, складывается из фондов основной и дополнительной заработной платы:

ЗПмес = Сзп-ос + Сзп-доп, руб.,

где Сзп-ос и Сзп-доп - соответственно фонд основной и дополнительной заработной платы основных производственных рабочих (водителя и грузчика), руб.

Фонд основной заработной платы состоит из размера заработной платы водителя и грузчика, рассчитанного по месячным тарифным ставкам (при тарифной системе оплаты труда на предприятии) и коэффициентов квалификационного уровня (при бестарифной системе оплаты труда на предприятии).

Фонд дополнительной заработной платы состоит из доплат и надбавок, выплачиваемых за счет себестоимости:

доплаты за работу в ночное время, тяжелые, вредные, особо тяжелые, особо вредные условия труда;

суммы выплат по текущему премированию, вознаграждения по итогам работы за год;

выплаты по районному регулированию и другие выплаты и расходы, определенные действующими законодательными и нормативно-методическими документами, коллективным договором и другими локальными нормативными актами предприятия.

**3.1.2.**Единый социальный налог - СНзс - определяется как размер отчислений по установленным законодательством нормам в государственные внебюджетные социальные фонды от затрат на оплату труда работников, определенных в п. 3.1.1 настоящих Методических рекомендаций.

Единый социальный налог определяется исходя из затрат на оплату труда работников, на которые начисляются страховые взносы, и размеров тарифов страховых взносов:

СНзс = ЗПзс x Тсв / 100, руб.,

где ЗПзс - фонд оплаты труда (ФОТ) основных производственных рабочих, участвующих в работах по заполнению и сливу цистерн, руб.;

Тсв - размеры тарифов страховых взносов, %.

**3.1.3.**Затраты на амортизацию - Азс - определяются на полное восстановление ассенизаторских машин при заполнении и сливе цистерн.

Затраты на амортизацию рассчитываются исходя из балансовой стоимости транспортных средств и их норм амортизации.

Нормы (процент) амортизации определяются по действующим нормам амортизационных отчислений.

Азс = (Бм x Нат / 100) / Тгод x Тзс, руб.,

где Бм - балансовая стоимость ассенизаторской машины, руб.;

Нат - норма амортизационных отчислений на ассенизаторскую машину, %;

Тгод - годовой фонд рабочего времени, час.;

Тзс - норма времени на заполнение и слив цистерны, час.

**3.1.4.**Стоимость горюче-смазочных материалов на заполнение и слив одной цистерны - ГСМзс

ГСМзс = Рт-зс + Рсм-зс, руб.,

где Рт-зс - нормативная стоимость топлива на заполнение и слив одной цистерны, руб.;

Рсм-зс - нормативная стоимость смазочных материалов на заполнение и слив цистерны, руб.

Рт-зс и Рсм-зс определяются в следующем порядке:

**3.1.4.1.**Стоимость топлива на заполнение и слив одной цистерны - Рт-зс

Ассенизаторские машины относятся к специальным машинам с установленным на них оборудованием (цистернам) и выполняющим специальные работы в период стоянки.

Для указанного типа машин нормы расхода топлива определяются по табл. 2 в соответствии с Нормами расхода жидкого топлива для машин, эксплуатирующихся в предприятиях уборки городских территорий, санитарной очистки и ремонтно-строительном производстве.

Табл. 2

|  |  |
| --- | --- |
| Базовая модель машины | Норма расхода топлива (НРт-зс) на заполнение  и слив одной цистерны объемом Vц, л |
| КО -520 (МаЗ-4380Р2) | 3,0 |
| КО-505 (КамАЗ-53213) | 2,4 |

Кроме того, допускается применение повышающих коэффициентов к общему количеству топлива, потребляемого предприятием:

1,01 - увеличение нормативного расхода топлива на внутригаражные разъезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и автомобилей после ремонта и др.);

1,1 - применение зимних надбавок к нормам расхода топлива, значение данной зимней надбавки устанавливается на срок действия до 5 месяцев в зимний период.

Общая нормативная стоимость топлива, расходуемого при заполнении и сливе цистерны, с учетом повышающих коэффициентов определяется по формуле:

Рт-зс = (1,01 x (1 x 7 + 1,1 x 5) / 12) x НРт-зс x Кт x

x (Цт / 1000), руб.,

где НРт-зс - норма расхода топлива на заполнение и слив одной цистерны, л;

Кт - коэффициент перевода топлива из объемных показателей в весовые:

для дизтоплива - Кт = 0,83 (кг/л);

для бензина А-76 - Кт = 0,71 (кг/л);

Цт - цена топлива (бензин или дизтопливо), руб./т.

**3.1.4.2.**Стоимость смазочных материалов на заполнение и слив одной цистерны - Рсм-зс

Для ассенизаторских машин нормы расхода масел и смазок (НРсм-зс) определяются по табл. 3 в соответствии с Нормами расхода жидкого топлива для машин, эксплуатирующихся в предприятиях уборки городских территорий, санитарной очистки и ремонтно-строительном производстве, утвержденными постановлением Госстроя России от 10 февраля 1999 года N 6.

Табл. 3

|  |  |
| --- | --- |
| Виды и сорта масел (смазок) | Нормы расхода (НРсм-зс) масел (в л) и смазок (в кг) на 100 л  общего расхода топлива для а/м, работающих на дизтопливе |
| Моторные масла | 3,2 |
| Трансмиссионные масла | 0,4 |
| Специальные масла | 0,1 |
| Пластичные | 0,3 |

Общая стоимость смазочных материалов, расходуемых при заполнении и сливе цистерны, определяется как суммарная стоимость масел и смазок по нормативам:

m

Рт-зс = SUM (НРсм-зс x НРт-зс x 1,05 / 100) x Цсм , руб., i=1

где НРсм-зс - нормы расхода масел (руб./л) и смазок

i

(руб./кг) i-го вида на заполнение и слив одной цистерны;

Цсм - цена масел (руб./л) и смазок (руб./кг) i-го вида.

i

**3.1.5.**Затраты на ремонт и техническое обслуживание при стоянке машины под заполнением и сливом цистерны - РТзс - устанавливаются в размере до 80% к фонду оплаты труда производственных рабочих, участвующих в работах по заполнению и сливу цистерны (ЗПзс).

РТзс = ЗПзс x Кр / 100, руб.,

где Кр - коэффициент затрат на ремонт и техническое обслуживание

Кр <= 80%

Данная статья затрат включает расходы на проведение всех видов ремонта, включая капитальный ремонт ассенизаторских машин.

**3.1.6.**Накладные расходы - Нзс - устанавливаются в размере до 60% к фонду оплаты труда производственных рабочих, участвующих в работах по заполнению и сливу цистерны (ЗПзс).

Нзс = ЗПзс x Кн / 100, руб.,

где Кн - коэффициент накладных расходов

Кн <= 60%

**3.2.**Себестоимость транспортирования сточных вод и жидких бытовых отходов в расчете на 1 куб. м

тр = (ЗПтр + СНтр + Атр + ГСМтр + Ртр + Нтр) / Vц,

где ЗПтр - основная и дополнительная заработная плата (фонд оплаты труда - ФОТ) производственных рабочих, участвующих в транспортном движении, руб.;

СНтр - единый социальный налог, руб.;

Атр - затраты на амортизацию при транспортном движении, руб.;

РТтр - затраты на ремонт и техническое обслуживание, руб.;

ГСМтр - затраты на горюче-смазочные материалы при транспортном движении, руб.;

Нтр - накладные расходы, руб.;

Vц - объем цистерны (объем транспортируемых стоков за 1 рейс), куб. м.

**3.2.1.**Основная и дополнительная заработная плата (ФОТ) производственных рабочих, участвующих в транспортном движении - ЗПтр

ЗПтр = (ЗПмес x 12 / Тгод) x (2 x ДЛ / СКОР) x Ч, руб.,

где ЗПмес - среднемесячная зарплата производственных рабочих, руб.;

Тгод - годовой фонд рабочего времени, час.;

Ч - численность работающих, участвующих в транспортном движении:

2 чел. - водитель и грузчик;

ДЛ - расстояние, на которое предприятие отвозит стоки для обезвреживания, км.

В расчете учитывается суммарный пробег - холостой и с грузом, т.е. 2 x ДЛ;

СКОР - средняя транспортная скорость ассенизаторской машины, км/час.

Среднемесячная заработная плата рабочих, осуществляющих транспортное движение, складывается из основной и дополнительной заработной платы:

ЗПмес = Сзп-ос + Сзп-доп, руб.,

где Сзп-ос и Сзп-доп - соответственно фонд основной и дополнительной заработной платы рабочих, руб.

Фонд основной и дополнительной заработной платы определяется аналогично п. 3.1.1.

**3.2.2.**Единый социальный налог - СНтр - определяется аналогично п. 3.1.2.

**3.2.3.**Затраты на амортизацию при транспортном движении - Атр

Атр = (Бм x Нат / 100) / Тгод x (2 x ДЛ / СКОР), руб.,

где Бм - балансовая стоимость ассенизаторской машины, руб.;

Нат - норма амортизационных отчислений, %;

Тгод - годовой фонд рабочего времени, час.;

ДЛ - расстояние, на которое предприятие отвозит стоки для обезвреживания, км.

В расчете учитывается суммарный пробег - холостой и с грузом, т.е. 2 x ДЛ.

**3.2.4.**Стоимость горюче-смазочных материалов на транспортное движение - ГСМтр

ГСМтр = Рт-тр + Рсм-тр, руб.,

где Рт-тр - нормативная стоимость топлива на транспортное движение, руб.;

Рсм-тр - нормативная стоимость смазочных материалов на транспортное движение, руб.

Рт-тр и Рсм-тр определяются в следующем порядке:

**3.2.4.1.**Стоимость топлива на транспортное движение - Рт-тр

Для ассенизаторских машин нормы расхода топлива определяются по табл. 4 в соответствии с Нормами расхода жидкого топлива для машин

Табл. 4

|  |  |
| --- | --- |
| Базовая модель машины | Норма расхода топлива (НРт-тр) на  транспортное движение, л/100 км |
| КО -520 (МаЗ-4380Р2) | 23,58 |
| КО-505 (КамАЗ-53213) | 34,87 |

Кроме того, допускается применение повышающих коэффициентов (как описано выше в п. 3.1.4.1).

С учетом повышающих коэффициентов стоимость топлива определится по формуле:

Рт-тр = (1,01 x (1 x 7 + 1,1 x 5) / 12) x (НРт-тр / 100) x Кт

x (Цт / 1000) x 2 x ДЛ, руб.,

где НРт-тр - норма расхода топлива на транспортное движение, л/100 км;

Цт - цена топлива (бензин или дизтопливо), руб./т.

В расчете учитывается суммарный пробег - холостой и с грузом, т.е. 2 x ДЛ.

3.1.6.Стоимость смазочных материалов на транспортное движение - Рсм-тр

Для ассенизаторских машин нормы расхода масел и смазок (НРсм-тр) определяются по табл. 5

Табл. 5

|  |  |
| --- | --- |
| Виды и сорта масел (смазок) | Нормы расхода (НРсм-зс) масел (в л) и смазок (в кг) на 100 л  общего расхода топлива для а/м, работающих на дизтопливе |
| Моторные масла | 3,2 |
| Трансмиссионные масла | 0,4 |
| Специальные масла | 0,1 |
| Пластичные | 0,3 |

Общая стоимость смазочных материалов, расходуемых при транспортном движении, определяется как суммарная стоимость масел и смазок по нормативам:

m

Рсм-тр = SUM (НРсм-тр / 100 x Нт-тр / 100) x 1,05 x

i=1 i

x 2 x ДЛ x Цсм , руб.,

i

где НРсм-тр - нормы расхода масел (руб./л) и смазок

i

(руб./кг) при транспортном движении;

Цсм - цена смазочных материалов - масел (руб./л) и смазок

i

(руб./кг).

**3.2.5.**Затраты на ремонт и техническое обслуживание при транспортном движении - РТтр - устанавливаются в размере до 80% к фонду оплаты труда производственных рабочих, участвующих в транспортном движении (ЗПтр).

РТтр = ЗПтр x Кр / 100, руб.,

где Кр - коэффициент затрат на ремонт и техническое обслуживание.

Кр <= 80%

Затраты по данной статье определяются аналогично п. 3.1.5 настоящих Методических рекомендаций.

**3.2.6.**Накладные расходы - Нтр - устанавливаются в размере до 60% к фонду оплаты труда производственных рабочих, участвующих в транспортном движении (ЗПтр).

Нтр = ЗПтр x Кн / 100, руб.,

где Кн - коэффициент накладных расходов

Кн <= 60%

**4.**Расчет тарифа на вывоз сточных вод или жидких бытовых отходов

(без НДС)

Тариф (без НДС) на вывоз сточных вод или жидких бытовых отходов ассенизаторской машиной определяется по формуле:

Т = С + Пр, руб./куб. м (без НДС),

где С - себестоимость работ по вывозу (см. п. 3 настоящих Методических рекомендаций), руб./куб. м;

Пр - прибыль, руб./куб. м.

Величина необходимой прибыли ограничивается предельным уровнем рентабельности в размере 10 процентов к полной себестоимости услуг по вывозу.

Расчетная величина необходимой прибыли включает:

налоги, уплачиваемые за счет прибыли в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации;

расходы на прочие цели, включая платежи за превышение предельно допустимых выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, уплату процентов по полученным кредитам в части, относимой на прибыль, отчисления из прибыли в резервные и другие фонды, пополнение оборотных средств, а также отчисления из прибыли на другие цели - в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.