Внимание!!!

В 2022 году на сети дорог уже допущено **191** ДТП (за аналогичный период 2021 г. - **204**) на железнодорожных переездах, из них **42** ДТП с пассажирскими и пригородными поездами (за аналогичный период 2021 г. - **39**), **3** случая с пассажирскими автобусами (за аналогичный период 2021 г. - **4**). Допущено **9** сходов подвижного состава (за аналогичный период 2021 г. - **5)**. В результате допущенных ДТП пострадали **108** человек (за аналогичный период 2021 г. пострадало - **126** человек), **32** человека из которых погибли (за аналогичный период 2021 г. - **48** человек погибло).

В границах Красноярской железной дороги в 2022 году уже зарегистрировано **7** ДТП на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали **3** человека (в 2021 году, за аналогичный период – **8 ДТП,** пострадало **8** человек, **5** человек из которых погибли):

1. В сутках 12.01.2022 в 20 часов 26 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Ужурской дистанции инфраструктуры не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 156 км пк 3 перегона Ужур - Учум (Ужурского района), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «МАЗДА-6», под управлением водителя 1993 года рождения.
2. В сутках 30.04.2022 в 20 часов 02 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Ужурской дистанции инфраструктуры не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 86 км пк 7 перегона Дубинино - Инголь (Шарыповского района), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «Мерседес», под управлением водителя 1965 года рождения.
3. В сутках 05.05.2022 в 19 часов 53 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Абаканской дистанции пути не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 2 км пк 2 ст. Ташеба (Усть-Абаканский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации и наличия комплекса фиксации ПДД РФ, допущено столкновение одиночно следующего локомотива, с легковым автомобилем «Toyota Highlender», под управлением водителя 1973 года рождения.
4. В сутках 17.06.2022 в 5 часов 53 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде Иланской дистанции пути не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 4315 км пк 2 перегона Солянка – Филимоново (Канский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «ВАЗ-2110», под управлением водителя 1989 года рождения.

5. В сутках 13.07.2022 г. в 16 часов 45 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 6 км пк 3, перегона Красноярские Столбы - Дивногорск, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение пригородного электропоезда № 6482 сообщением «Дивногорск - Красноярск» 4 вагона - населенность 40 пассажиров, с легковым автомобилем «HUNDAI SOLARIS», под управлением водителя 1994 года рождения.

6. В сутках 17.09.2022 в 21 часов 42 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде 375 км пк 2, не обслуживаемым дежурным работником, перегона Ташеба - Тигей (Усть-Абаканский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с автомобилем «TOYOTA COROLLA», под управлением водителя 1985 года рождения.

7. В сутках 29.09.2022 в 21 час 58 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 2 км пк 7 по I пути перегона Красноярские Столбы - Енисей Свердловского района г. Красноярска, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение хозяйственного поезда, с легковым автомобилем марки «TOYOTA CAMRY», под управлением водителя 1999 года рождения.

Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!

Знайте, максимальный вес поезда составляет 11000 тонн, максимальная скорость – 140 км/час. Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!

Счастливого и безопасного пути!

ДТП № 1

ДТП № 2

ДТП № 3

ДТП № 4

ДТП № 5

ДТП № 6

ДТП № 7