

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОЛЬШЕУЛУЙСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 от 15.12.2022 № 261-п

|  |
| --- |
| Об утверждении Положения «Об организации транспортного обеспечения в муниципальных общеобразовательных организациях Большеулуйского района, реализующих основные общеобразовательные программы»  |

 В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», руководствуясь статьями 18, 21, 35 Устава Большеулуйского района Красноярского края,

 ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение «Об организации транспортного обеспечения в муниципальных общеобразовательных организациях Большеулуйского района, реализующих основные общеобразовательные программы», согласно приложению.

 2. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Большеулуйского района по оперативному управлению Ореховского Д.В.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования,

 Глава Большеулуйского района С.А. Любкин

|  |
| --- |
| Приложениек Постановлению администрации Большеулуйского районаот 15.12.2022 № 216-п |

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации транспортного обеспечения в муниципальных общеобразовательных организациях Большеулуйского района, реализующих основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1.Положение об организации транспортного обеспечения в муниципальных общеобразовательных организациях Большеулуйского района, реализующих основные общеобразовательные программы, (далее – Положение) разработано в соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», Приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения», Приказа Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» .

1.2.Положение регулирует отношения в сфере организации бесплатных перевозок обучающихся в муниципальных образовательных организациях Большеулуйского района, реализующих основные общеобразовательные программы.

1.3. Для целей Положения используются следующие термины и понятия:

* перевозка обучающихся - бесплатная перевозка школьными автобусами обучающихся от места установленного остановочного пункта, предусмотренного школьным маршрутом, до образовательных организаций и обратно;
* организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;
* сопровождающее лицо - специально назначенное лицо (из числа сотрудников образовательной организации или родителей обучающихся), осуществляющее сопровождение перевозки обучающихся на основании приказа руководителя образовательной организации;
* остановка школьного автобуса - выделенное пространство для сбора, посадки и высадки обучающихся, оборудованное навесом, огражденное с трех сторон, защищенное барьером от проезжей части дороги, имеющее твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги;
* школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации;
* школьный автобусный маршрут - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования школьного автобуса от начального пункта через промежуточные остановки школьного автобуса до образовательных организаций и обратно, по которому осуществляется перевозка обучающихся;
* план-график – документ, отражающий график движения автобусов по школьному маршруту и содержащий информацию об остановочных пунктах, утвержденных схемой движения и оборудованных в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», с указанием времени прибытия автобусов на остановочный пункт, общего количества обучающихся на посадке или высадке по каждому рейсу, расстояние между остановочными пунктами, необходимого количества школьных автобусов для организации перевозки и протяженности маршрута движения школьного маршрута с разбивкой по дням недели и учебным сменам. Разрабатывается образовательной организацией на каждый маршрут. Предусмотрены предварительные и окончательные планы-графики;
* схема движения школьного маршрута – графическое изображение пути следования школьного автобуса между начальным и конечным пунктами с обозначением улиц и участков автомобильных дорог, по которым проходит предполагаемый маршрут перевозки обучающихся, а также технических средств организации дорожного движения с указанием остановочных пунктов и опасных участков дороги.

1.4. К перевозкам обучающихся относятся:

* доставка обучающихся в образовательные организации;
* развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
* перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
* организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.
	1. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.
1. Основные мероприятия по организации

 школьных автобусных маршрутов.

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями администрации Большеулуйского района при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации Большеулуйского района, в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, отдела образования администрации Большеулуйского района, представителей администрации Большеулуйского района (сельского совета, на территории которого осуществляются перевозки), работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников Госавтоинспекции и Ространснадзора.

 Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

 Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог. Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

2.3. Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

2.4. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через ледовые переправы.

2.5. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» определено, что транспортному обслуживанию (до образовательной организации и обратно) подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций и воспитанники дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1км от организации. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц.

 Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.6. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

 Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.20162.

 Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись "Школьный автобусный маршрут" с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.7. Функции организатора перевозок обучающихся могут быть переданы региональному или муниципальному оператору, осуществляющему централизованное предоставление услуги по осуществлению перевозок обучающихся.

3. Основные условия организации перевозок обучающихся.

3.1. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

 Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

 Школьные автобусы должны соответствовать:

* техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 ноября 2011 г. N 877, или ГОСТу 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний";
* требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527.

 Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

 Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

 Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

 Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

 Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

 Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

 Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

 Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

 Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527.

 Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

 Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

 Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

3.2. Учредитель образовательной организации, не обладающей необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия, перечисленные в п. 3.1 раздела 3 настоящего Положения.

* 1. Основные функции участников в сфере перевозок обучающихся

Образовательная организация:

* готовит на основании заявлений родителей (законных представителей) список обучающихся, подлежащих бесплатной перевозке до образовательной организации и обратно в течение года и утверждает его приказом директора об­разовательного учреждения;
* на основании утверждённого списка разрабатывает, утверждает и кор­ректирует план-график подвоза обучающихся;
* назначает сопровождающих лиц из числа работников образовательной организации, либо заключает с сопровождающими договор на сопровождение обучающихся в автобусе при перевозке обучающихся;
* обеспечивает первичный инструктаж сопровождающего (с момента назначения сопровождающим или во время заключения договора), периодиче­ский инструктаж (один раз в три месяца) по вопросам обеспечения безопасно­сти во время движения, правилам оказания первой помощи и действий в чрез­вычайных обстоятельствах, по итогам которого делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;
* передаёт сопровождающему утверждённые списки обучающихся, под­лежащих перевозке до образовательной организации и обратно, с указанием их места жительства и наименований остановок;
* осуществляет разработку школьных маршрутов, схем движения и пла­нов-графиков подвоза обучающихся;
* передаёт в отдел образования администрации Большеулуйского района (далее- отдел образования) разработанные школьные маршру­ты и схемы движения для согласования, и последующей передачи на утверждение в администрацию Большеулуйского района;
* передаёт в отдел образования: копии приказов об организации перевозки учащихся и о назначении лиц, ответственных за безопасность дорожного движения, сопровождение уча­щихся при организации перевозок, за выпуск транспортного средства на ли­нию, сопровождающих; планы-графики подвоза обучающихся с указанием количества детей, в отношении которых должна быть организована перевозка обучающихся.

 отдел образования:

* осуществляет руководство и контроль за деятельностью образователь­ных организаций в сфере перевозок обучающихся;
* обеспечивает взаимодействие между образовательными организациями и администрацией Большеулуйского района (сельского совета, на территории которого осуществляется перевозка детей (далее- сельский совет);
* уведомляет администрацию Большеулуйского района (сельского совета) в срок не менее чем за три месяца об изменениях в действующие маршруты движения школьных автобусов, их отмену либо установление новых маршрутов, связан­ных с изменением закрепления муниципальных общеобразовательных органи­заций за конкретными территориями;
* согласовывает заявления образовательных организаций на установле­ние, изменение, отмену школьных маршрутов, а также разработанные планы- графики подвоза и схемы движения школьных маршрутов.
1. Обеспечение безопасных дорожных условий на школьных маршрутах и
порядок временного ограничения движения школьных маршрутов
	1. В целях обеспечения безопасных дорожных условий на школьных маршрутах перевозчики должны:
* незамедлительно сообщать в администрацию Большеулуйского района (сельский совет) о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения;
* принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

4.2. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеоро­логические условия представляют угрозу безопасности перевозки обучающихся и отсутствует возможность обеспечения безопасности движения на школьном маршруте, до момента устранения последствий таких обстоятельств принима­ется решение о временном изменении, ограничении или прекращении движе­ния транспортных средств по школьному маршруту в полном объёме или на его отдельном участке. При необходимости администрацией Большеулуйского района (сельским советом) может быть организовано проведение комиссионного обследования улично-дорожной сети по маршруту движения школьного автобуса.

 Информирование обучающихся и их родителей (законных представите­лей) о временном изменении, ограничении или прекращении движения транс­портных средств по школьному маршруту обеспечивают образовательные ор­ганизации.

 При этом в день наступления таких обстоятельств, образовательная организация обязана направить в отдел образования информационное письмо.

1. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов
	1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содер­жания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений требованиям безопасности движения создаётся комиссия, которая производит их обследование, в соответствии с утверждённым графиком, перед открытием школьных маршрутов и в процессе их эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом дей­ствующими законодательными и иными нормативными правовыми документа­ми.

 5.2.Комиссия по оценке соответствия состояния улично-дорожной сети требованиям безопасности дорожного движения формируется из числа пред­ставителей осуществляющих перевозки обучающихся, отдела образования администрации Большеулуйского района, администрации Большеулуйского района, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников Госавтоинспекции и Ространснадзора.

 При необходимости для участия в работе комиссии могут привлекаться представители администрации Большеулуйского района, сельского совета, перевозчиков, осуществляющих перевозку обуча­ющихся по школьным маршрутам, а также дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, по которым проходят школьные маршруты.

* 1. Состав комиссии и график проведения обследования утверждаются распоряжением администрации Большеулуйского района.

В случае невозможности участия председателя комиссии в проведении обследования дорожных условий школьных маршрутов его обязанности испол­няет один из членов утверждённого состава комиссии. В случае невозможности участия члена комиссии в проведении обследования дорожных условий школь­ного маршрута допускается по согласованию с другими членами комиссии его замена.

* 1. Обследование технического состояния автомобильных дорог, улиц и объектов транспортной инфраструктуры по школьным маршрутам осуществля­ется путём визуального осмотра, а также с использованием инструментальных измерений при условии привлечения необходимых специалистов.

Результаты обследования в течение трёх рабочих дней со дня его прове­дения оформляются актом обследования, в котором даётся заключение ко­миссии о возможности (невозможности) эксплуатации обследуемых школьных маршрутов по существующему или предполагаемому пути следования, а также возможности (невозможности) установления, изменения, отмены маршрутов движения школьных автобусов.

Комиссией в случае несоответствия дорожных условий требованиям без­опасности дорожного движения в акте обследования указываются мероприятия, направленные на приведение дорожных условий, объектов транспортной ин­фраструктуры в соответствие с требованиями действующего законодательства.

5.4. В случае несоответствия действующих школьных маршрутов требо­ваниям безопасности дорожного движения, на основании соответствующего за­ключения комиссии по обследованию данных маршрутов в течение трёх рабо­чих дней администрацией Большеулуйского района принимаются решения о временном пре­кращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чём незамедлительно информируются отдел образования, образовательные организации и пе­ревозчики. Решение оформляется распоряжением администрации Большеулуйского района.

Также акт направляется в сельские советы либо в адрес дорожных, коммунальных и других организаций, уполномоченных исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты проводимой работы.

Информирование обучающихся, их родителей либо законных представи­телей о временном прекращении автобусного движения на школьных маршру­тах или закрытии школьного маршрута возлагается на образовательные органи­зации.

Дополнительно актом может быть предусмотрен временный вариант объ­езда участка, не отвечающего требованиям безопасности дорожного движения, до момента устранения выявленных недостатков.

5.5. После устранения выявленных недостатков администрацией Большеулуйского района повторно организовывается комиссионное обследование состояния улично-­дорожной сети требованиям безопасности дорожного движения.

6.Основные требования обеспечения безопасности при организации
школьных перевозок

 6.1. Скорость движения школьного автобуса выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями ГИБДД МВД Рос­сии) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима, планов-графиков подво­за и маршрутов движения осуществляется с использованием системой ЭРА ГЛОНАСС.

6.2. Запрещается перевозка детей, когда дорожные или метрологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

6.3.В пути следования остановка школьных автобусов может произво­диться только на специально оборудованных остановочных пунктах.

6.4.При вынужденной остановке школьного автобуса, вызванной техни­ческой неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не со­здавать помех для движения других транспортных средств, включить аварий­ную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населённом пункте и 30 метров - вне населённого пункта. В случае, если не создаётся угроза жизни и здоровью пассажиров, дети должны находиться в салоне школьного автобуса до момента подачи перевозчиком другого автобуса для замены транспортного средства. В иных случаях сопровождающий должен увести детей на безопасное расстояние за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребёнка на дорогу. При пересадке в резервный автобус первым из транспортного средства выходит сопровождающий и, располагаясь у места организации выхода детей, руково­дит их высадкой (посадкой). При невозможности дальнейшего продолжения работы водителем, перевозчик обязан предпринять меры по его замене.

6.5. В случае получения ребёнком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего, водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребёнка в ближайший медицин­ский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

6.6. В случае выявления перевозчиком перед выездом школьного автобу­са на линию или при движении на маршруте недостатков в техническом со­стоянии данного автобуса и (или) его оснащении, а также неисправности в нём спутниковой навигации ЭРА ГЛОНАСС, перевозчик обязан незамедлительно предусмотреть замену такого автобуса технически исправ­ным.

7.Обязанности сопровождающих

при осуществлении школьных перевозок

7.1.Сопровождающий при осуществлении перевозок обучающихся обя­зан:

* обеспечить посадку в школьный автобус учащихся, подлежащих пере­возке, включённых в список;
* производить учёт учащихся при посадке и высадке из автобуса;
* не допускать нахождения учащихся в автобусе без водителя и сопро­вождающих лиц;
* следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не встава­ли со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали ок­на без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями без­опасности;
* не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
* обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведе­ния при осуществлении школьных перевозок;
* в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери ав­тобуса.

7.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий пе­редаёт учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самосто­ятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

8.Порядок установления, изменения, отмены маршрутов движения
школьных автобусов

 8.1. Настоящий порядок установления, изменения, отмены маршрутов движения школьных автобусов (далее - Порядок) предусматривает принятие необходимых мер по разработке, утверждению и установлению в муниципальном образовании - Большеулуйский район школьных маршрутов, внесению изменений в действующие школьные маршруты, утвержденные Распоряжением админи­страции Большеулуйского района маршрутов движения школьных автобусов для перевозки обучающихся в муниципальные образовательные организации, а также отмене школьных маршрутов.

 8.2.Решение об установлении, изменении школьного маршрута принима­ется администрацией Большеулуйского района на основании заявления руководителя образо­вательной организации, подтверждающего изменение потребности в организо­ванном подвозе обучающихся на учебные занятия и обратно, с учётом возмож­ности обеспечения безопасных условий перевозки. Заявление предварительно подлежит согласованию с отделом образования.

Решение об отмене движения школьного маршрута принимается администраций Большеулуйского района на основании письма отдела образования или ре­шения комиссии по обследованию улично-дорожной сети по маршруту движе­ния школьного автобуса.

8.3.Предложения по установлению, изменению, отмене школьного марш­рута могут вноситься в администрацию Большеулуйского района образовательными организаци­ями, юридическими и физическими ли­цами согласно письменному заявлению.

8.4.Основные мероприятия по установлению, изменению движения школь­ного маршрута, в том числе по включению (исключению) остановочных пунк­тов в путь следования автобусов, предполагают проведение оценки состояния улично-дорожной сети по пути следования школьного маршрута, разработку либо корректировку плана-графика подвоза обучающихся и схемы движения маршрута школьного автобуса.

8.5. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательной организации и по предполагаемому маршруту движения школьного автобуса осуществляется в соответствии с требованиями раздела 5 настоящего По­ложения.

Инициатором проведения оценки выступает образовательная организация, организующая подвоз обучаю­щихся на учебные занятия. В течение десяти рабочих дней с момента получе­ния запроса от образовательной организации администрация Большеулуйского района создает комиссию по оценке текущего состояния улично-дорожной сети и утверждает график обследования.

8.6.Разработка (корректировка) плана-графика возлагается на образователь­ную организацию, организующую подвоз обучающихся на учебные занятия.

Образовательная организация на основании утверждённого списка обу­чающихся составляет предварительный план-график подвоза обучающихся по форме согласно приложению № 3, в котором указыва­ются следующие сведения: перечень улиц, автомобильных дорог и остановоч­ных пунктов по пути следования школьных автобусов, межостановочные рас­стояния согласно утверждённому акту замера протяжённости школьного марш­рута и общее количество детей, взятых на подвоз, согласно утверждённому списку обучающихся с разбивкой по рейсам.

До начала учебного года предварительный план-график подвоза образо­вательная организация согласовывает с отделом образования (на каждом листе проставляется дата, подпись и расшифровка ответственного исполнителя).

В целях оптимального распределения количества школьных автобусов с учётом соблюдения норм вместимости транспортных средств, для достижения поставленных целей, руководствуясь принципом эффективного использования бюджетных средств, отдел образования вправе предложить об­разовательной организации изменить время подачи автобусов при наличии та­кой возможности.

После расстановки автобусов образовательная организация оформляет в соответствии с приложением № 4 к настоящему Положению окончательный план-график подвоза обучающихся, утверждает его и направляет на согласова­ние в отдел образования и затем до 20 августа - в администрацию Большеулуйского района.

8.7. Внесение изменений (корректировка) в утверждённый план-график подвоза, в случае если данные изменения не затрагивают изменение схемы дви­жения и перечня остановочных пунктов, включённых в маршрут, осуществляет­ся по указанной выше процедуре в течение тридцати дней с момента подачи за­явления образовательной организацией на имя начальника отдела образования.

8.8.Схема движения школьного маршрута должна соответствовать требова­ниям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного дви­жения, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных докумен­тов, регламентирующих организацию дорожного движения.

Схема движения школьного маршрута включает:

а) обозначение здания образовательной организации;

б) обозначение начала и окончания предполагаемого маршрута движения;

в) обозначение улиц и участков автомобильных дорог, по которым про­ходит предполагаемый маршрут перевозки обучающихся;

г) обозначение направления движения школьного маршрута;

д) обозначение мест остановочных пунктов, мест ожидания, посадки и высадки обучающихся;

е) обозначение пешеходных переходов, пересекающих проезжую часть предполагаемого маршрута перевозки обучающихся;

ж) дислокацию существующих дорожных знаков по предполагаемому маршруту движения школьного автобуса.

При наличии на предполагаемом маршруте движения школьного автобу­са трудных (опасных) участков требуется выполнять их описание с рекоменда­циями по безопасному преодолению.

При определении места ожидания, посадки и высадки обучающихся сле­дует учитывать, что пространство должно быть большим, позволяющим вме­стить всех обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть.

Разработка (корректировка) схемы движения школьного маршрута осу­ществляется образовательной организацией, организующей подвоз обучаю­щихся на учебные занятия. Разработанная (откорректированная) схема движе­ния школьного маршрута согласовывается с начальником отдела образова­ния, после чего направляется для согласования в отдел ГИБДД МО МВД России Большеулуйское.

8.9.После согласования схемы движения школьного маршрута отделом образования и ГИБДД МО МВД России Большеулуйское образовательная организация в целях принятия решения об уста­новлении, изменении школьного маршрута предоставляет в администрацию Большеулуйского района заявление с приложением следующего пакета документов:

а) акт комиссионного обследования улично-дорожной сети по маршруту движения школьного автобуса по форме согласно приложению № 2 к настоя­щему Положению;

б) согласованная схема движения школьного маршрута;

в) акт замера протяжённости движения школьного маршрута при перевоз­ке обучающихся в образовательные организации по форме согласно приложе­нию № 1 к настоящему Положению ;

г) согласованный предварительный график движения школьного маршру­та.

Заявление предварительно подлежит согласованию с отделом образования.

8.10.Инициатором и организатором проведения комиссионного замера протяжённости движения школьного маршрута выступает образовательная организация. Информирование членов комиссии о дате, времени и месте про­ведения замера протяжённости движения по конкретному маршруту осуществ­ляется не позднее, чем за три рабочих дня до указанного мероприятия.

Перечни остановочных пунктов, указанных в акте замера протяжённости маршрута, в схеме движения и в планах-графиках соответствующего школьно­го маршрута, должны быть идентичными.

8.11. Администрация Большеулуйского района в срок, не превышающий тридцати дней со дня приёма заявления, и приложенных к нему документов, принимает решение об установле­нии, изменении школьного маршрута либо об отказе в установлении, измене­нии школьного маршрута.

Основанием для отказа в установлении, изменении школьного маршрута является одно из следующих обстоятельств:

а) несоответствие требованиям действующего законодательства Россий­ской Федерации в сфере организации и осуществления бесплатной перевозки обучающихся образовательных организаций, реализующих основные общеоб­разовательные программы;

б) в заявлении об установлении, изменении школьного маршрута и пред­ставленных к нему документах указаны недостоверные сведения, представлены нечитаемые документы, документы с исправлениями;

в) отсутствие документов, наличие которых предусмотрено настоящим Положением;

г) несоответствие разработанных планов-графиков подвоза обучающихся и схем движения школьных маршрутов требованиям, предусмотренным насто­ящим Порядком;

д) отсутствие возможности обеспечения безопасных условий перевозки обучающихся, подтверждённой актом комиссионного обследования состояния улично-дорожной сети вокруг образовательной организации и по предполагае­мому маршруту движения школьного автобуса.

8.12.Принятие решения об установлении, изменении школьного маршрута оформляется распоряжением администрации Большеулуйского района. Решение об отказе в установлении нового, изменении существующего школьного маршрута оформ­ляется в виде письма в адрес образовательной организации и подлежит направ­лению не более чем через тридцать дней со дня приема заявления.

Образовательная организация после устранения замечаний вправе обра­титься в администрацию Большеулуйского района с повторным заявлением.

8.13.Маршрут движения школьного автобуса может быть отменён по сле­дующим основаниям:

а) отсутствие потребности населения в действующем школьном маршру­те, подтверждённое письмом отдела образования с обоснованием причин закрытия школьного маршрута и приложением соответствующих документов;

б) несоответствие состояния улично-дорожной сети по маршруту движе­ния школьного автобуса требованиям безопасности дорожного движения, под­тверждённое актом комиссионного обследования, согласно которому сделан вывод о закрытии соответствующего школьного маршрута.

8.14. Администрация Большеулуйского района принимает решение об окончании подвоза и отмене школьного маршрута в срок, не превышающий пятнадцати дней со дня получения письма отдела образования, или подписания акта комиссионного обследования улично-дорожной сети по маршруту движения школьного авто­буса.

Решение об отмене школьного маршрута оформляется распоряжением администрации Большеулуйского района, о чём в течение трёх рабочих дней в письменном виде информируется образовательная организация.

8.15. Отдел образования готовит проект изменений, вносимых в Распо­ряжение, и направляет его на согласование в администрацию Большеулуйского района вместе с документами об утверждении, изменении, отмене школьного маршрута.

8.16. Информирование обучающихся, их родителей (законных представи­телей) об установлении, изменении, отмене школьного маршрута обеспечивают образовательные организации самостоятельно и заблаговременно.

8.17.Любые изменения на школьных маршрутах должны осуществляться в соответствии с требованиями действующего законодательства.

|  |
| --- |
|  Приложение №1к Положению «Об организации транспортного обеспечения в муниципальных общеобразовательных организациях Большеулуйского района, реализующих основные общеобразовательные программы»  |

УТВЕРЖДАЮ

Директор №

(наименование образовательной организации)

 *I I*

« » 20 года

**АКТ
замера протяжённости движения школьного маршрута при перевозке
обучающихся в муниципальные образовательные организации
 Большеулуйского района**

Комиссия в составе:

Представитель №

(наименование должности, образовательной организации) (ФИО)

Представитель перевозчика

(наименование должности) (ФИО)

Представитель

отдела образования

(наименование должности) (ФИО)

Представитель администрации

(ФИО)

 Большеулуйского района

(наименование должности)

« » 20 года произвела замер межостановочных расстоя­ний и общей протяжённости маршрутов движения школьных автобусов для пе­ревозки детей, обучающихся в .

Путём контрольного замера на автобусе марки , государствен­ный регистрационный знак , водитель , путевой лист

№ , на стандартной авторезине, а также путём сверки с паспортом до­роги комиссия установила:

Расстояние между остановочными пунктами по школьному маршруту

« » составляет:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ТУДА** | **Наименование остановочных пунктов** | **ОБРАТНО** |
| расстояние между остановоч­ными пунктами, км | расстоя­ние от началь­ного пункта, км | расстояние между оста­новочными пунктами, км | расстояние от началь­ного пункта, км |
|  |  | **Конечный остановочный пункт** |  |  |
|  |  | Промежуточный остановочный пункт |  |  |
|  |  | Промежуточный остановочный пункт |  |  |
|  |  | Промежуточный остановочный пункт |  |  |
|  |  | **Образовательная организация** |  |  |

Общая протяжённость маршрута « » составляет: км.

Расстояние от места выпуска транспортных средств до остановочного пункта « »: составляет: км.

Расстояние от остановочного пункта « » до места хранения

транспортных средств составляет: км.

Члены комиссии:

/ I

/ /

/ !

/ /

 Приложение №2

к Положению «Об организации транспортного обеспечения в муниципальных общеобразовательных организациях Большеулуйского района, реализующих основные общеобразовательные программы»

**АКТ
комиссионного обследования улично-дорожной сети по маршруту
движения школьного автобуса « »**

**для организации подвоза обучающихся в**

« » 20 года

Комиссия в составе:

Председатель комиссии

(наименование должности)

Члены комиссии

(наименование должности)

(ФИО)

(ФИО)

(ФИО)

Цель комиссионного обследования улично-дорожной сети по маршруту движения школьного автобуса « »:

(номер, наименование маршрута)

Заключение комиссии (предложения, замечания):

Члены комиссии:

 / / / / / /

 с. Б-Улуй

Приложение №3 к Положению «Об организации транспортного обеспечения в муниципальных общеобразовательных организациях Большеулуйского района, реализующих основные общеобразовательные программы»

**СОГЛАСОВАНО:**

**УТВЕРЖДАЮ:**

 Начальник отдела образования администрации Большеулуйского района

Директор № \_

(наименование образовательной организации)



 *I /* « » 20 года

« » 20 года

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК**

**подвоза учащихся (адрес образовательной организации)**

**на 20 - 20 учебный год**

**Маршрут « »**

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движе­ние транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту дви­жения школьных автобусов для перевозки обучающихся в :

Рейс № (подвоз учащихся в школу/из школы домой, смена)

Дни подвоза:

Количество детей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование остановки | Время прибытия | Расстояние между остановками, км |
|  |  |  |
| **ИТОГО:** |  |  |

Рейс № (подвоз учащихся в школу/из школы домой, смена)

Дни подвоза:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование остановки | Время прибытия | Расстояние между остановками, км |
|  |  |  |
| **ИТОГО:** |  |  |

Всего перевезено учащихся по маршруту\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

в 1 смену - человек завезли, во 2 смену - человек завезли.

Общий пробег по маршруту: км.

**Маршрут « »**

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движе­ние транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту дви­жения школьных автобусов для перевозки обучающихся в :

Рейс № (подвоз учащихся в школу/из школы домой, смена)

Дни подвоза:

Количество детей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование остановки | Время прибытия | Расстояние между остановками, км |
|  |  |  |
| **ИТОГО:** |  |  |

Рейс № (подвоз учащихся в школу/из школы домой, смена)

Дни подвоза:

Количество детей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование остановки | Время прибытия | Расстояние между остановками, км |
|  |  |  |
| **ИТОГО:** |  |  |

Всего перевезено учащихся по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

в 1 смену - человек завезли, во 2 смену - человек завезли.

Общий пробег по маршруту: км.

Всего завезено учащихся в школу : в смену - человек.

Планируемый общий пробег автобусов по всем маршрутам: км.

Ответственный за организацию перевозок учащихся

(наименование образовательной организации и данные исполнителя: должность, ФИО, контактный номер мо­бильного телефона и адрес электронной почты)

|  |
| --- |
| Приложение №3 к Положению «Об организации транспортного обеспечения в муниципальных общеобразовательных организациях Большеулуйского района, реализующих основные общеобразовательные программы» |

**СОГЛАСОВАНО:**

**СОГЛАСОВАНО:**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Диспетчер отдела образования по мониторингу системы ЭРА ГЛАНАСС

/ /

 « » 20 года

 Начальник отдела образования администрации Большеулуйского района

Директор № \_

(наименование образовательной организации)

 */ I*

« » 20 года

 *I /*

« » 20 года

**ПЛАН-ГРАФИК**

**подвоза учащихся (адрес образовательной организации)**

**на 20 - 20 учебный год**

**(вступает в силу с « » 20 года)**

**Маршрут « »**

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движе­ние транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту дви­жения школьных автобусов для перевозки обучающихся в :

Рейс № (подвоз учащихся в школу/из школы домой, смена) Количество автобусов - ед. вместимостью не менее мест Количество автобусов - ед. вместимостью не менее мест

Дни подвоза:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование остановки | Время прибытия | Расстояние между остановками, км |
|  |  |  |
| **ИТОГО:** |  | \* указывается общий километраж по всем запланированным рейсам |

Рейс № (подвоз учащихся в школу/из школы домой, смена)

Количество автобусов - ед. вместимостью не менее мест

Количество автобусов - ед. вместимостью не менее мест

Дни подвоза:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование остановки | Время прибытия | Расстояние между остановками, км |
|  |  |  |
| **ИТОГО:** |  | \* указывается общий километраж по всем запланированным рейсам |

Всего перевезено учащихся по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

в 1 смену - человек завезли, во 2 смену - человек завезли.

Общий пробег по маршруту: км.

**Маршрут \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « »**

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движе­ние транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту дви­жения школьных автобусов для перевозки обучающихся в :

Рейс № (подвоз учащихся в школу/из школы домой, смена)

Количество автобусов - ед. вместимостью не менее мест

Количество автобусов - ед. вместимостью не менее мест

Дни подвоза:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование остановки | Время прибытия | Расстояние между остановками, км |
|  |  |  |
| **ИТОГО:** |  | \* указывается общий километраж по всем запланированным рейсам |

Рейс № (подвоз учащихся в школу/из школы домой, смена)

Количество автобусов — ед. вместимостью не менее мест

Количество автобусов — ед. вместимостью не менее мест

Дни подвоза:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование остановки | Время прибытия | Расстояние между остановками, км |
|  |  |  |
| **ИТОГО:** |  | \* указывается общий километраж по всем запланированным рейсам |

Всего перевезено учащихся по маршруту\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

в 1 смену - человек завезли, во 2 смену - человек завезли.

Общий пробег по маршруту: км.

Всего завезено учащихся в школу :

в 1 смену - человек, во 2 смену - человек.

Планируемый общий пробег автобусов по всем маршрутам: км.

Ответственный за организацию перевозок учащихся

(наименование образовательной организации, должность, ФИО, контактный номер мобильного телефона и ад­рес электронной почты исполнителя)